



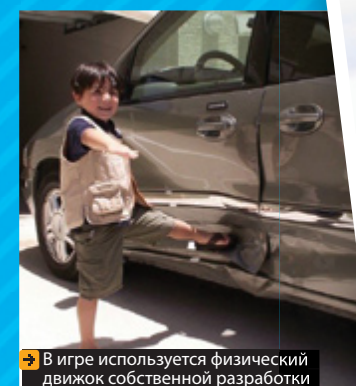
В таких случаях лучше подождать следующий номер



«Возврат во времени». Игрок оглядывается назад, чтобы не задеть машины



Пинги будут низкими



В игре используется физический движок собственной разработки



Финальная заставка как бы намекает на то, что вторая часть будет

Паспорт

Жанр
Микс
Разработчик
КБ «Количество не переходит в качество»
Издатель
МашЗавод
«Штампуйка»

Разработчик

КБ «Количество не переходит в качество»
Основано в Украине на принципах антигуманизма
Игры
Серия краш-тестов манекенов в 2000 году
Проекты
Нету
Сайт
www.lgotnyhmest.net

«Маршрутка»

Доставка на другой берег

Игровые миры давно пересекаются с реальными. К примеру, в лучшей рпг прошлого года можно было исследовать тщательно воссозданную копию Вашингтона. Скрупулезность с которой разработчики переносили фрагменты реального мира в игру привела к некоторым казусам. Один из жителей округа Колумбия узнал в Fallout 3 своего дедушку и уже на следующий день заголовки желтых газет пестрели названиями «Обитатель Вашингтона пережил ядерную бомбардировку во время третьей мировой войны и сейчас спасается от мутировавших китайцев-зомби в радиоактивной канализации».

Андрей Белокриницкий

Сегодня речь пойдет о другом реалистичном симуляторе, в котором Вам отводится роль простого пассажира маршрутки, потерявшего память и пытающегося вспомнить свое прошлое. Опытных игроков такая завязка конечно не введет в заблуждение, они уже прекрасно понимают, что наш герой и есть водитель, причем не обычный, а с двадцатилетним стажем работы.

Перед нами микс, игра с примесями рпг, ммог, симулятора автосимулятора и многих других жанров. Типичный ролевой квест – собрать за проезд со всех пассажиров и передать деньги

водителю. Обычно за это дают 100 очков опыта и сдачу. Можно конечно попросить сходить и оставить деньги себе, однако есть вероятность, что от этого ухудшится ваша карма и привлекательность.

Интерфейс во многом напоминает WoW, поэтому часто используемые фразы «под ноги смотри», «куда лезешь?», «самый умный?» и другие лучше сразу повесить на быстрые клавиши. Слишком часто грубить однако не стоит, такое поведение может временно переключить камеру с видом от первого лица на неудобный вид от одного глаза.



Патч исправляющий эту ошибку ждут многие годы



Во время загрузки подземных уровней на стенах можно почитать внутриигровые советы

Формула игры

Формула 1 + стоячие места = маршрутка

Попробуйте также поиграть в
Переход дороги в неподобающем месте ДПП 14.08.2002
Старт с опущенным ручником КД 0.01%

Повышенный интерес к игре привел к частым перегрузкам серверов, из-за чего на дороге перестают обновляться события. Не тратьте образовавшееся в пробках время понапрасну. Оно идеально подходит для сна, восстанавливающего душевное равновесие до максимально возможного для городского жителя уровня в 15%. Также можете походить по салону и пособирать монетки, закатившиеся под сидения, чтобы открыть бонусы в основном меню... ближайшей закуской.

Революционный движок может отрисовывать до 100 пассажиров в двадцатиместных маршрутках. Естественно такая детализация снизила бы уровень фпс до неприемлемых 7-8 км/ч и чтобы этого не случилось дальность прорисовки объектов за пределами салона ограничена смогом, выхлопными газами и картонно-серыми коробками, называемыми домами.

Игра построена на системе микроплатежей, если вы хотите, чтобы были доступны некоторые дополнительные локации, например подземелье, то единократный вход туда будет стоить еще «гривносемьдесят».

В подарочный комплект игры входит руль с обгрызенным ободом, коробка с выбитой второй и пятой передачей, резонансная система, заставляющая ходуном ходить стол, 50 гривен мелкими купюрами для сдачи и аккаунт с бесплатным проездом на месяц.

Интерфейс во многом напоминает WoW, поэтому часто используемые фразы «под ноги смотри», «куда лезешь?», «самый умный?» и другие лучше сразу повесить на быстрые клавиши.

Вердикт



В каждой маршрутке только доля шутки

Графити ★★★★★
Звук ★★★★★
Ездивость ★★★★★

плюсы Отсутствие альтернатив делает маршрутку единственным выбором, даже с учетом всех ее недостатков
минусы Отсутствие серьезных нововведений за последние 10 лет; платность; долгое ожидание в режиме спекатора; плохое звучание задних динамиков в салоне